

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации

«Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», представленного Дементьевой Юлией Васильевной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность. Поскольку условия трудовой деятельности работников хозяйства пути связаны с повышенной опасностью, тема диссертации Дементьевой Юлии Васильевны весьма актуальна т.к. посвящена повышению безопасности их труда при реализации практических рекомендаций разработанных на основе результатов расширенного анализа причин несчастных случаев на производстве.

Достоверность научных результатов и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации, подтверждается корректностью задач исследования, методов изучения обеспечения безопасности труда работников, использованием требований отраслевых стандартов и методик, действующих в системе управления охраной труда на железнодорожном транспорте; применением для проведения исследований достаточного статистического материала; обоснованностью подтверждения/опровержения статистических гипотез; использованием современных, адекватных поставленным задачам, методов и методик исследования, методов системного анализа и теории принятия решений.

Научная новизна работы заключается в установлении и научном обосновании статистических зависимостей производственного травматизма хозяйства пути от влияния исследуемых факторов; разработке и обосновании комплекса эмпирических математических моделей оценки рисков травмирования работников на конкретных рабочих местах учитывающих эмпирические весовые коэффициенты видов нарушений требований охраны труда.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в разработке методики своевременного выявления рисков травмирования на конкретных рабочих местах и прогнозирования уровней их значимости, что позволяет на системном уровне объективно принимать превентивные управленческие решения и повысить безопасность трудовой деятельности работников хозяйства пути.

К достоинствам работы Дементьевой Ю.В. можно отнести:

- актуальность и значимость для решения задач обеспечения безопасных условий и охраны труда работников путевого хозяйства;
- активную публикацию результатов работы, в том числе и в рейтинговых изданиях;
- широкую апробацию полученных результатов;

– грамотное применение методов статистического, корреляционного и регрессионного анализов, методов теории вероятностей и математической статистики, математического моделирования и теории принятия решений.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

– При проведении анализа производственного травматизма не учитывается такой критерий степени тяжести повреждения здоровья, как «средняя».

– В таблице 8 главы 4 при разработке Методики анализа и прогноза рисков травмирования автор определил меры воздействия и ответственность меры взыскания по соответствующим уровням рисков травмирования. Какое нормативное обоснование для этого использовано.

Отмеченные замечания не снижают научной ценности и практической значимости диссертации.

Заключение

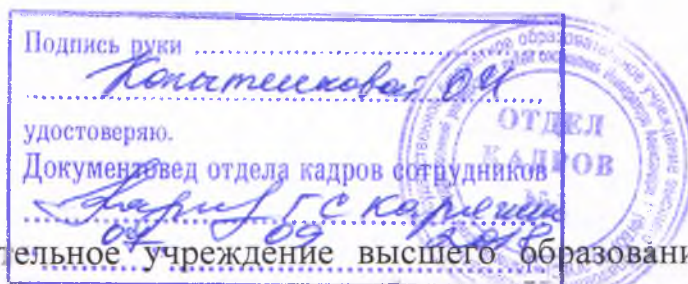
На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Дементьевой Юлии Васильевны является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по совершенствованию методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути. На основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные методические, технологические и организационные решения в области повышения безопасности труда работников, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней.

Дементьева Юлия Васильевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заместитель заведующего кафедрой
«Техноферная и экологическая безопасность»
д. мед. н., профессор
Специальность 14.00.07 - Гигиена

Копытенкова Ольга Ивановна

Подпись Копытенковой О.И. заверяю



Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора
Александра I»

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Телефон: 8(812) 457-88-19

Адрес электронной почты: 5726164@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

«Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», представленной Дементьевой Юлией Васильевной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Диссертация Дементьевой Юлии Васильевны посвящена повышению безопасности условий труда работников хозяйства пути и является актуальной, поскольку производственная деятельность по текущему содержанию и ремонту пути связана с высокой опасностью труда.

Научная новизна работы не вызывает сомнений, так как она основана на результатах, выполненных на современном уровне теоретических и экспериментальных исследований. В этом аспекте особенно уместно отметить построение математических эмпирических моделей, которые позволяют прогнозировать показатели производственного травматизма на ближайшие годы.

Большой интерес вызывает предложенный способ анализа и прогнозирования производственного травматизма, который разработан на основе аналитической обработке статистических данных и выявлении нарушений требований охраны труда, которые повлекли за собой несчастный случай. В своей работе автор распределил причин несчастных случаев по степени тяжести здоровья пострадавших на производстве, что позволяет оценить потенциальные последствия в случае несоблюдения тех или иных требований безопасности труда.

Таким образом, Дементьева Ю.В. весьма адресно применила полученные результаты исследования в разработке Методики анализа и прогноза рисков травмирования на рабочих местах в хозяйстве пути и формировании соответствующей ей программе для ЭВМ.


В автореферате диссертации, а именно в главе 2, автор определил наименование и критерии каждого исследуемого фактора, а также последовательность их изучения.

Отсюда следует вопрос, какие в этом аспекте, государственные или отраслевые нормативные документы использовал автор или же наименование, критерии факторов и их последовательность изучения определена самим автором?

Следует отметить, что данное замечание не влияет на общую положительную оценку представленной диссертационной работы.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Дементьевой Юлии Васильевны на тему «Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные методические, технологические и организационные решения актуальной задачи повышения безопасности труда работников железнодорожного транспорта, в частности работников путевого хозяйства, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие системы управления охраной труда Российской Федерации, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заместитель главного инженера
Центральной дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»


А.В.Поздеев

Подпись Поздеева А.В. заверяю

« 06 » сентября 2018г.





Центральная дирекция инфраструктуры - филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ЦДИ ОАО «РЖД»)
107174, Россия, Москва, Каланчевская ул., 35
Телефон: +7 (499) 262-16-03
Адрес электронной почты: sychkinaos@center.rzd.ru